

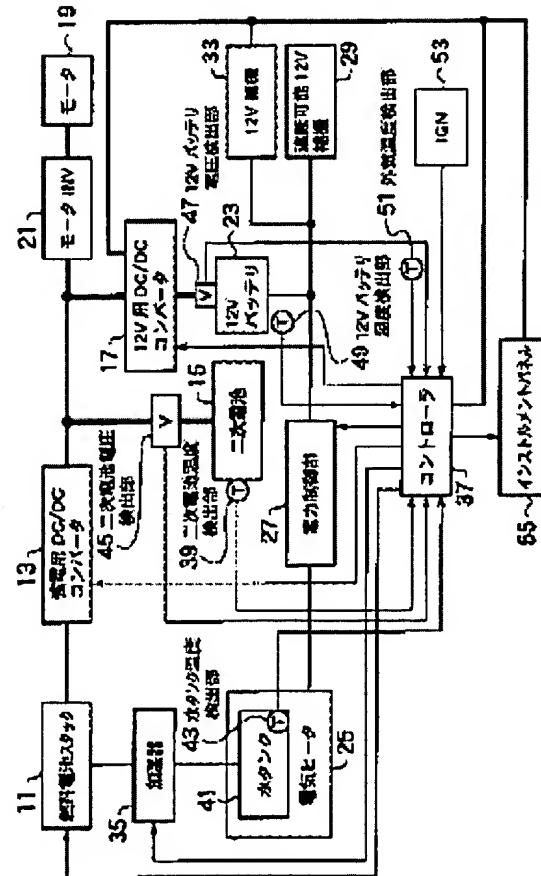
## FUEL CELL SYSTEM

**Patent number:** JP2002110187  
**Publication date:** 2002-04-12  
**Inventor:** DEGUCHI SHINICHI  
**Applicant:** NISSAN MOTOR  
**Classification:**  
 - **international:** H01M8/00; G05F1/67; H01M8/04; H01M10/48;  
 H01M10/50; H02J7/00; H02J7/34  
 - **european:**  
**Application number:** JP20000294356 20000927  
**Priority number(s):** JP20000294356 20000927

[Report a data error here](#)

### Abstract of JP2002110187

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To provide a fuel cell system that can conduct an optimum discharge management according to application environment or condition of a secondary battery and contribute to decrease the capacity of electric cell and reliable start-up. **SOLUTION:** A controller 37 computes available electricity based on battery capacity corresponding to the voltage of a 12 V battery 23 and the capacity of the secondary battery 15 corresponding to the voltage of the secondary battery 15 and necessary electricity for thawing of water tank 41 based on the temperature of the water tank 41 and the capacity of the water tank. When the computed available electricity is greater than the necessary electricity for thawing, the controller 37 controls to supply electricity with an electric heater 25 from the secondary battery 15 to the 12 V battery 23 by activating a 12 V DC/DC converter 17.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19) 日本国特許庁(JP)

## (12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2002-110187

(P2002-110187A)

(43) 公開日 平成14年4月12日(2002.4.12)

(51) Int. C1.<sup>7</sup>

識別記号

H 0 1 M 8/00  
G 0 5 F 1/67  
H 0 1 M 8/04

F I

H 0 1 M 8/00  
G 0 5 F 1/67  
H 0 1 M 8/04

テーマコード\*(参考)

A 5G003  
B 5H027  
X 5H030  
L 5H031  
P 5H420

10/48

10/48

審査請求 未請求 請求項の数 6

O L

(全14頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号

特願2000-294356(P2000-294356)

(71) 出願人 000003997

日産自動車株式会社

(22) 出願日

平成12年9月27日(2000.9.27)

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

(72) 発明者 出口 慎一

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産  
自動車株式会社内

(74) 代理人 100083806

弁理士 三好 秀和 (外8名)

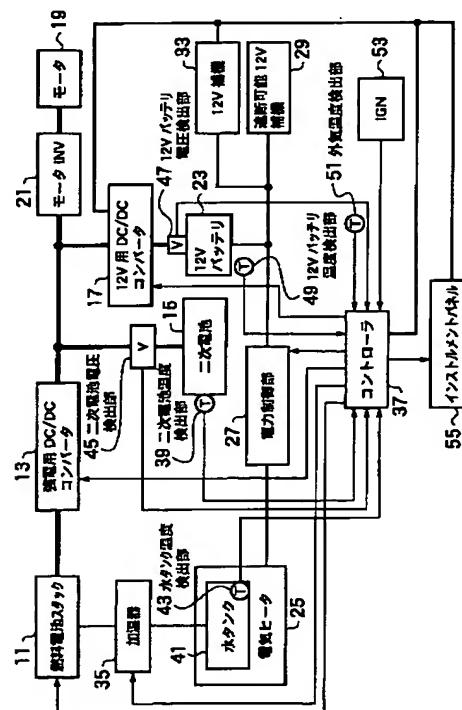
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】燃料電池システム

(57) 【要約】

【課題】 本発明は、二次電池の使用環境や状態に応じて最適な放電管理を行え、搭載電池量の低減と確実な起動に寄与することができる燃料電池システムを提供することにある。

【解決手段】 コントローラ37は、12Vバッテリ23の電圧に対応するバッテリ容量と、二次電池15の電圧に対応する二次電池容量とに基づいて、使用可能電力を算出し、水タンク41の温度と水タンクの容量に基づいて、水タンク41の解凍に必要な解凍必要電力を算出し、算出された使用可能電力の方が解凍必要電力よりも大きい場合に、12V用DC/DCコンバータ17を作動させて二次電池15から12Vバッテリ23を介して電気ヒータ25に電力の供給を開始するように制御する。



## 【特許請求の範囲】

【請求項1】 燃料電池スタックにより発電された高電圧系の電力を蓄積する二次電池と、  
 二次電池の電圧より低い低電圧系のバッテリと、  
 二次電池の電圧からバッテリの電圧に変換するDC/DCコンバータと、  
 燃料電池スタックに供給する燃料および空気を加湿するための水を蓄積する水タンクと、  
 バッテリからの電力により水タンクを解凍する電気ヒータとを備えた燃料電池システムであって、  
 前記二次電池の電圧を検出する二次電池電圧検出手段と、  
 前記二次電池の電圧に対応する二次電池容量を算出する二次電池容量算出手段と、  
 前記バッテリの電圧を検出するバッテリ電圧検出手段と、  
 前記バッテリの電圧に対応するバッテリ容量を算出するバッテリ容量算出手段と、  
 算出されたバッテリ容量と二次電池容量に基づいて、使用可能電力を算出する使用可能電力算出手段と、  
 前記水タンクの温度を検出する水タンク温度検出手段と、  
 検出された水タンクの温度と水タンクの容量に基づいて、水タンクの解凍に必要な解凍必要電力を算出する解凍必要電力算出手段と、  
 算出された使用可能電力の方が解凍必要電力よりも大きい場合に、前記DC/DCコンバータを作動させて前記二次電池からバッテリを介して電気ヒータに電力の供給を開始するように制御する制御手段とを備えたことを特徴とする燃料電池システム。

【請求項2】 前記二次電池の電圧が所定の基準電圧より低い場合には、前記DC/DCコンバータを作動させて前記二次電池からバッテリを介して電気ヒータに供給する電力を所定率だけ低くなるように制御する電力制御手段を備えたことを特徴とする請求項1記載の燃料電池システム。

## 【請求項3】 前記制御手段は、

前記バッテリの電圧が所定の基準電圧より低い場合には、前記二次電池から前記バッテリに供給する電力を所定率だけ高くなるように前記DC/DCコンバータを制御することを特徴とする請求項1記載の燃料電池システム。

【請求項4】 前記二次電池の温度を検出する二次電池温度検出手段を備え、

前記制御手段は、  
 二次電池の温度に応じて、二次電池からバッテリに供給される電力を可変するように前記DC/DCコンバータを制御することを特徴とする請求項1記載の燃料電池システム。

## 【請求項5】 前記バッテリからの電力により動作する

補機と、

前記バッテリから補機に供給される電力を停止する停止手段とを備え、  
 前記制御手段は、  
 前記水タンクの解凍中には、バッテリから補機に供給される電力を停止するよう停止手段を制御することを特徴とする請求項1乃至4項に記載の燃料電池システム。

【請求項6】 外気温度を検出する外気温検出手段を備え、

10 前記解凍必要電力算出手段は、  
 外気温に応じて前記水タンクの容量を変更することを特徴とする請求項1乃至5項に記載の燃料電池システム。

## 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、二次電池の充放電制御に関し、特に、二次電池の置かれた環境や状態に基づき充放電電力を制限する充放電制御に関する。

## 【0002】

【従来の技術】 燃料電池スタックに燃料を供給する場合、改質ガスを生成する燃料改質タイプと、水素を貯蔵する水素貯蔵タイプとの2つに大別される。燃料改質タイプでは、メタノール水溶液を水蒸気により改質して生成された水素ガスを含む改質ガス（燃料ガス）を燃料電池スタックのアノード側電極に供給するとともに、酸化剤ガス（空気）をカソード側電極に供給することにより、水素ガスがイオン化して固体高分子電解質膜内を流れ、これにより燃料電池スタックの外部に電気エネルギーが得られるように構成されている。

【0003】 車両に搭載するための燃料電池スタックでは、特に、定期的なルート走行を目的としない乗用車等においては、メタノール水溶液を補給することが困難なことが考えられる。このため、メタノールだけを補給し、必要な水は燃料電池スタックでの反応生成水を回収して利用する方法が現実的である。

【0004】 一方、水素貯蔵タイプでは、貯蔵された水素を加湿して燃料電池スタックのアノード側電極に供給するとともに、空気も加湿してカソード側電極に供給することにより、水素がイオン化して固体高分子電解質膜内を流れ、これにより燃料電池の外部に電気エネルギーが得られるように構成されている。車両に搭載するための燃料電池スタックでは、特に、定期的なルート走行を目的としない乗用車等においては、水素や空気を加湿するために必要な水は燃料電池スタックでの反応生成水を回収して利用する方式が現実的であるため、比較的大容量の水タンクが必要となる。

## 【0005】

【発明が解決しようとする課題】 ところが、燃料改質タイプでは、比較的大容量の水タンクを車両に設けるために、寒冷地で使用する際に、改質に必要な水が凍結するおそれがあり、燃料電池スタックの円滑な始動が困難に

なるといった問題があった。また、水素貯蔵タイプの燃料電池システムを搭載した車両では、寒冷地で使用する際には、水素や空気を加湿するために必要な水が凍結する恐れがある。

【0006】このため、凍結した氷を電気ヒータで解凍する必要があり、氷を解凍するには大きな二次電池を搭載する必要があった。また、二次電池は温度特性を持っており、低温時には使用できる電力容量が小さくなるため、温度特性を考慮するとさらに大きな二次電池が必要になるといった問題があった。

【0007】本発明は、上記に鑑みてなされたもので、その目的としては、二次電池の使用環境や状態に応じて最適な放電管理を行え、搭載電池量の低減と確実な起動に寄与することができる燃料電池システムを提供することにある。

#### 【0008】

【課題を解決するための手段】請求項1記載の発明は、上記課題を解決するため、燃料電池スタックにより発電された高電圧系の電力を蓄積する二次電池と、二次電池の電圧より低い低電圧系のバッテリと、二次電池の電圧からバッテリの電圧に変換するDC/DCコンバータと、燃料電池スタックに供給する燃料および空気を加湿するための水を蓄積する水タンクと、バッテリからの電力により水タンクを解凍する電気ヒータとを備えた燃料電池システムであって、前記二次電池の電圧を検出する二次電池電圧検出手段と、前記二次電池の電圧に対応する二次電池容量を算出する二次電池容量算出手段と、前記バッテリの電圧を検出するバッテリ電圧検出手段と、前記バッテリの電圧に対応するバッテリ容量を算出するバッテリ容量算出手段と、算出されたバッテリ容量と二次電池容量に基づいて、使用可能電力を算出する使用可能電力算出手段と、前記水タンクの温度を検出する水タンク温度検出手段と、検出された水タンクの温度と水タンクの容量に基づいて、水タンクの解凍に必要な解凍必要電力を算出する解凍必要電力算出手段と、算出された使用可能電力の方が解凍必要電力よりも大きい場合に、前記DC/DCコンバータを作動させて前記二次電池からバッテリを介して電気ヒータに電力の供給を開始するように制御する制御手段とを備えたことを要旨とする。

【0009】請求項2記載の発明は、上記課題を解決するため、前記二次電池の電圧が所定の基準電圧より低い場合には、前記DC/DCコンバータを作動させて前記二次電池からバッテリを介して電気ヒータに供給する電力を所定率だけ低くなるように制御する電力制御手段を備えたことを要旨とする。

【0010】請求項3記載の発明は、上記課題を解決するため、前記制御手段は、前記バッテリの電圧が所定の基準電圧より低い場合には、前記二次電池から前記バッテリに供給する電力を所定率だけ高くなるように前記DC/DCコンバータを制御することを要旨とする。

【0011】請求項4記載の発明は、上記課題を解決するため、前記二次電池の温度を検出する二次電池温度検出手段を備え、前記制御手段は、二次電池の温度に応じて、二次電池からバッテリに供給される電力を可変するよう前記DC/DCコンバータを制御することを要旨とする。

【0012】請求項5記載の発明は、上記課題を解決するため、前記バッテリからの電力により動作する補機と、前記バッテリから補機に供給される電力を停止する

10 停止手段とを備え、前記制御手段は、前記水タンクの解凍中には、バッテリから補機に供給される電力を停止するよう停止手段を制御することを要旨とする。

【0013】請求項6記載の発明は、上記課題を解決するため、外気温度を検出する外気温検出手段を備え、前記解凍必要電力算出手段は、外気温に応じて前記水タンクの容量を変更することを要旨とする。

#### 【0014】

【発明の効果】請求項1記載の本発明によれば、バッテリの電圧に対応するバッテリ容量と、二次電池の電圧に対応する二次電池容量に基づいて、使用可能電力を算出し、水タンクの温度と水タンクの容量に基づいて、水タンクの解凍に必要な解凍必要電力を算出し、算出された使用可能電力の方が解凍必要電力よりも大きい場合に、DC/DCコンバータを作動させて二次電池からバッテリを介して電気ヒータに電力の供給を開始するよう制御することで、二次電池の容量およびバッテリの容量を少なくでき、低温環境下でも確実に水タンクを解凍することができる。

【0015】また、請求項2記載の本発明によれば、二次電池の電圧が所定の基準電圧より低い場合には、DC/DCコンバータを作動させて二次電池からバッテリを介して電気ヒータに供給する電力を所定率だけ低くなるように制御するので、二次電池からの電力を低くして電気ヒータに供給でき、二次電池の放電特性が低下している場合でも、確実に水タンクを解凍することができる。

【0016】また、請求項3記載の本発明によれば、バッテリの電圧が所定の基準電圧より低い場合には、二次電池からバッテリに供給する電力を所定率だけ高くなるようにDC/DCコンバータを制御することで、バッテリの放電特性が低下している場合でも、確実に水タンクを解凍することができる。

【0017】また、請求項4記載の本発明によれば、二次電池の温度に応じて、二次電池からバッテリに供給される電力を可変するようDC/DCコンバータを制御することで、二次電池の温度特性に応じてDC/DCコンバータを制御して二次電池からバッテリに電力を供給することができる。

【0018】また、請求項5記載の本発明によれば、水タンクの解凍中には、バッテリから補機に供給される電力を停止するよう制御することで、水タンクを解凍す

る際の消費電力の削減に寄与することができる。

【0019】また、請求項6記載の本発明によれば、外気温に応じて水タンクの容量を変更することで、水タンクの解凍に必要な解凍必要電力を正確に算出することができる。

#### 【0020】

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図面を参照して説明する。

(第1の実施の形態) 図1は、本発明の第1の実施の形態に係る燃料電池システムを適用可能な燃料電池車のシステム構成を示す図である。燃料電池スタック11は、燃料極に供給される純水素と、空気極に供給される空気中の酸素とを用いて発電を行うセルが多段積層された構造を有しており、例えば340V程度の電圧を発電可能である。この燃料電池スタック11の電力取り出し端子には燃料電池スタック11の出力を制御する強電用DC/DCコンバータ13が接続されている。

【0021】この強電用DC/DCコンバータ13の出力には、強電電力(340V)を貯蔵する二次電池15と、強電(340V)を12Vに電力変換する12V用DC/DCコンバータ17と、走行に用いるモータ19に電力を供給するモータINV(インバータ)21とが並列に接続されている。

【0022】モータ19は、減速機(図示せず)を介してタイヤを回転して車両を駆動させる。12V用DC/DCコンバータ17の出力には、12Vバッテリ23が接続されている。さらに、12Vバッテリ13には、電気ヒータ25に供給する電力を制御する電力制御部27と、12V補機33が接続されている。

【0023】上述したモータインバータ21、強電用DC/DCコンバータ13、12V用DC/DCコンバータ17、燃料電池スタック11、電力制御部27、燃料電池スタック11の発電に必要な水素ガス、空気を加湿する加湿器35がコントローラ37によって制御される。コントローラ37は、内部に制御プログラムを記憶したROMと、制御時のワークエリアとなるRAMと、水タンクを解凍するときの経過時間を計時する解凍タイマとを有している。コントローラ37には、二次電池15の温度を検出する二次電池温度検出部39と、水タンク41の温度を検出する水タンク温度検出部43と、二次電池15の電圧を検出する二次電池電圧検出部45と、12Vバッテリ23の電圧を検出する12Vバッテリ電圧検出部47と、12Vバッテリ23の温度を検出する12Vバッテリ温度検出部49と、外気温度を検出する外気温度検出部51が接続されている。また、コントローラ37には、車両(システム)を起動するためのIGN SW53と、運転者に解凍モードでの解凍時間や解凍の可否を表示するインストルメントパネル55が接続されている。

【0024】次に、図2～図5に示す制御フロー

トを参照して、第1の実施の形態に係わる燃料電池システムの制御動作を説明する。なお、図2～図5に示す制御フローは、コントローラ37のROMに制御プログラムとして記憶されている。まず、運転者によりIGN SW53に設けられたキーシリンダにキーが差し込まれ、スタート位置までキーが回転されたこととする。この時、12Vバッテリ23からの電力がコントローラ37へ供給され、ステップS10での解凍ステップが開始される。ステップS20では、IGN SW53の状態を検出しており、IGN SW53がOFF状態からON状態に切り替わった時からステップS30へ進む。

【0025】ステップS30では、二次電池温度検出部16で二次電池温度を検出し、水タンク温度検出部17で水タンク温度を検出し、二次電池電圧検出部19で二次電池電圧を検出し、12Vバッテリ電圧検出部20で12Vバッテリ電圧を検出し、12Vバッテリ温度検出部20で12Vバッテリ温度を検出し、外気温度検出部22で外気温度を検出して、それぞれの検出結果がコントローラ37に出力されてRAMに記憶される。ステップS4では、コントローラ37は、ステップS30で測定した水タンク温度が0°Cより高いかどうかを判断する。水タンク温度が0°Cより高い場合にはステップS50へ進み、水タンク温度が0°Cより低い場合にはステップS70へ進む。

【0026】ステップS50では、水タンク温度が0°Cより高いので解凍せずに燃料電池システムを起動ができると判断しステップS60へ進み、解凍ステップによる処理を終了する。一方、ステップS70では、コントローラ37は使用可能電力を計算するため、図3に示すサブルーチンのステップS300に進む。

【0027】ここで、図3に示すサブルーチンを参照して、12Vバッテリの使用可能電力の計算処理方法を説明する。ステップS300では、使用可能電力の計算ステップをスタートする。

【0028】ステップS310では、二次電池温度検出部16で二次電池温度を検出し、二次電池電圧検出部19で二次電池電圧を検出し、12Vバッテリ電圧検出部20で12Vバッテリ電圧を検出し、12Vバッテリ温度検出部31で12Vバッテリ温度を検出して、それぞれの検出結果をコントローラ37に記憶し、ステップS320へ進む。

【0029】ステップS320では、ステップS310でRAMに記憶した二次電池電圧および12Vバッテリ電圧を読み出し、図6に示す二次電池の電圧-容量特性マップと、図7に示す12Vバッテリの電圧-容量特性マップから、二次電池電圧Aに応じた二次電池容量Bと、12Vバッテリ電圧Cに応じた12Vバッテリ容量Dを読み込み、ステップS330へ進む。

【0030】ステップS330では、ステップS310

でRAMに記憶した二次電池温度を読み出し、コントローラ37に設けられているROMに予め記憶されている二次電池温度-温度係数の特性マップから当該二次電池温度に対応する温度係数を読み込み、ステップS340へ進む。

【0031】ステップS340では、コントローラ37内に格納されている劣化係数（ステップS610）を読\*

$$12V\text{バッテリ容量} = 12V\text{バッテリ容量D} \times \text{温度係数} \times \text{劣化係数}$$

$$\text{二次電池容量} = \text{二次電池容量B} \times \text{温度係数} \times \text{劣化係数} \quad \dots (1)$$

をそれぞれ求め、ステップS360へ進む。

【0032】ステップS360では、12Vバッテリ容量とDC/DCコンバータ11の変換効率を加味して使※

$$\text{使用可能電力} = 12V\text{バッテリ容量} + (\text{二次電池容量} / (\text{DC/DCコンバータの変換効率})) \quad \dots (2)$$

そして、ステップS370では、使用可能電力のステップを終了してメインルーチンに復帰する。

【0034】そして、ステップS80では、コントローラ37は解凍必要電力を計算するため、図4に示すサブルーチンのステップS400に進む。

【0035】ここで、図4に示す制御フローチャートを参照して、解凍必要電力の計算処理方法を説明する。ステップS400では、解凍電力計算ステップをスタートする。ステップS410では、水タンク温度検出部17★

$$\text{解凍必要電力} = \text{水タンク質量} \times |(0^\circ\text{C} - \text{水タンク温度})| \times 4.12 / 36 \quad \dots (3)$$

00

ステップS430では、解凍電力計算ステップを終了し、メインルーチンに復帰する。

【0038】図2に移り、ステップS90では、ステップS70で求めた使用可能電力の方がステップS80で求めた解凍必要電力より大きいかどうかを比較する。使用可能電力≤解凍必要電力の場合にはステップS100へ進み、使用可能電力>解凍必要電力の場合にはステップS130へ進む。ステップS100では、使用可能電力の方が解凍必要電力よりも小さいので、解凍モードをスタートしないことと判断し、ステップS110へ進む。ステップS110では、インストルメントパネル55に解凍不能であることを表示し、ステップS120へ進み、解凍ステップを終了する。

【0039】一方、ステップS130では、使用可能電力の方が解凍必要電力よりも大きいので解凍モードを起動することとする。電気ヒータ15に流す電力量を決定する。そして、コントローラ37内で12V用DC/DCコンバータ29で変換する電力を計算する。

【0040】ここで、図2に示すステップS130の処理内容として、図5に示すサブルーチンを参照して、電気ヒータ25及び12VDC/DCコンバータ17の制御動作を説明する。ステップS500では、電気ヒータ25及び12V用DC/DCコンバータ17の動作ステップをスタートする。

【0041】ステップS510では、二次電池温度検出

\*み込みステップS350へ進む。ステップS350では、ステップS320で求めた二次電池容量B、12Vバッテリ容量Dに対して、ステップS330で読み込んだ温度係数、ステップS340で読み込んだ劣化係数を加味した実際の二次電池容量、12Vバッテリ容量として、

### 【数1】

10※用可能電力を（2）式に基づいて、求める。

### 【0033】

### 【数2】

★で水タンク温度を検出し、コントローラ37に設けられているRAMに記憶し、ステップS420へ進む。

【0036】ステップS420では、ステップS410でRAMに記憶してある水タンク温度を読み出し、この水タンク温度と水タシクの容量（質量）に基づいて、水タンクの解凍に必要な解凍必要電力を計算し、ステップS430へ進む。

### 【0037】

### 【数3】

部16で二次電池温度を検出してRAMに記憶し、ステップS520へ進む。ステップS520では、ステップS510でRAMに記憶した二次電池温度を読み出し、この二次電池温度が0℃より高いかどうかを判断する。30二次電池温度が0℃より高い場合にはステップS550へ進み、二次電池温度が0℃以下の場合にはステップS530へ進む。

【0042】ステップS530では、ステップS510で記憶した二次電池温度を読み出し、この二次電池温度が0℃以下の場合に、予め設定しておいた設定温度T1（例えば、-10℃）より高いかどうかを判断する。設定温度T1より高い場合には、ステップS560へ進み、設定温度T1以下の場合には、ステップS540へ進む。

40 【0043】ステップS540では、ステップS510で記憶した二次電池温度が設定温度1以下の場合に、予め設定しておいた設定温度T2（例えば、-20℃）より高いかどうかを判断する。二次電池温度が設定温度T2より高い場合には、ステップS570へ進み、二次電池温度が設定温度T2以下の場合には、ステップS580へ進む。

【0044】ここで、ステップS550では、12Vバッテリ電圧検出部47により検出される12Vバッテリ13の電圧が14Vになるように12V用DC/DCコンバータ29を制御する。また、ステップS560で

は、二次電池15の取り出し電流が2Cになるように12V用DC/DCコンバータ29を制御する。なお、二次電池15から取り出す電流の単位Cは、二次電池を満充電から空まで放電させる時に、1時間で放電できる電流値を1Cと表こととする。例えば、放電時間が2時間なら0.5C、3時間なら0.33C、30分なら2C、20分なら3Cとういように表す。

【0045】ステップS570では、二次電池15の取り出し電流が1Cになるように12V用DC/DCコンバータ29を制御する。ステップS580では、二次電池15の取り出し電流が0.5Cになるように12V用DC/DCコンバータ29を制御する。

【0046】ステップS585では、電流(単位電力量)を流す前の二次電池電圧を二次電池電圧検出部19で検出し、12Vバッテリ電圧を12Vバッテリ電圧検出部20で検出し、検出結果をRAMに記憶する。ステップS590では、電気ヒータ15に流す単位電力量を\*

$$\text{二次電池電流} = (12\text{VDC}/\text{DCの入力電力}) / \text{二次電池電圧}$$

$$\text{二次電池内部抵抗} = \text{二次電池電圧} / \text{二次電池電流}$$

$$= (\text{二次電池電圧})^{1/2} / (12\text{VDC}/\text{DCの入力電力})$$

... (4)

から算出し、この内部抵抗に二次電池温度係数を加味して実際の二次電池内部抵抗を算出し、予め算出しておいた新品時の内部抵抗と比較して現在の劣化係数とし、RAMに記憶する。なお、RAMに記憶した新品時の内部抵抗と比較して現在の劣化係数とし、RAMに記憶する。

$$12\text{Vバッテリ電流} = \text{電気ヒータの単位電力量} / 12\text{Vバッテリ電圧}$$

$$12\text{Vバッテリ内部抵抗} = 12\text{Vバッテリ電圧} / 12\text{Vバッテリ電流}$$

$$= (\text{二次電池電圧})^{1/2} / (\text{電気ヒータの入力電力})$$

... (5)

から算出し、この内部抵抗に12Vバッテリ温度係数を加味して実際の12Vバッテリ内部抵抗を算出し、予め算出しておいた新品時の内部抵抗と比較して現在の劣化係数とし、RAMに記憶する。なお、RAMに記憶した二次電池と12Vバッテリのそれぞれの現在の劣化係数は、次回のシステム立ち上げ時にステップS340において使用するものである。

【0050】ステップS620では、12Vバッテリ電圧が設定電圧V3(例えば、10V)より低いかどうかを判断する。12Vバッテリ電圧が設定電圧V3より低い場合には、ステップS630へ進み、12Vバッテリ電圧が設定電圧V3以上の場合には、ステップS660へ進む。ステップS630では、12VDC/DCコンバータ29によって二次電池15から取り出す電流を設定率k4(例えば、10%)分だけ増加するように制御★

$$\text{解凍時間} = \text{解凍必要電力量} / (\text{電気ヒータに流す単位電力量}) \dots (6)$$

解凍時間を計算し、ステップS150へ進む。

【0054】ステップS150では、ステップS140で求めた解凍時間をインストルメントパネル55に表示し、ステップS160へ進む。ステップS160では、コントローラ37に設けられた解凍タイマをスタートさせ、ステップS170へ進む。

\*電力制御部18で電気ヒータ15の定格値として最大単位電力量を電気ヒータ25に流せるように設定し、オン制御信号を電力制御部18に出力して電気ヒータ25への通電を開始する。ステップS600では、電流(単位電力量)を流した後の二次電池電圧を二次電池電圧検出部19で検出し、12Vバッテリ電圧を12Vバッテリ電圧検出部20で検出し、検出結果をRAMに記憶する。

【0047】ステップS610では、ステップS600でRAMに記憶しておいた電気ヒータ25に電流(単位電力量)を流す前後の二次電池電圧、12Vバッテリ電圧、流した電流、ステップS510でRAMに記憶しておいた二次電池温度に基づいて、二次電池15の内部抵抗、12Vバッテリ23の内部抵抗を計算し、コントローラ37に設けられているRAMに記憶する。

【0048】なお、二次電池15の内部抵抗は、

【数4】

※AMに記憶する。

【0049】また、12Vバッテリ23の内部抵抗は、

【数5】

★する。

30 【0051】ステップS640では、二次電池電圧の方が二次電池15の下限となる下限電圧Vminより低いかどうかを判断する。二次電池電圧≥下限電圧Vminの場合には、ステップ660へ進み、二次電池電圧<下限電圧Vminの場合には、ステップS650へ進む。

【0052】ステップS650では、12Vバッテリ13から電気ヒータ15に流す単位電力量を電力制御部18で設定率k5(例えば、10%)分だけ減少するよう制御し、処理を終了してメインルーチンに復帰する。

【0053】図2に移り、ステップS140では、ステップS70で計算した解凍必要電力とステップS130で計算した電気ヒータ15に流す単位電力量に基づいて、(6)式に従って、

【数6】

【0055】ステップS170では、ステップS160でスタートさせた解凍タイマの経過時間とステップS140で計算した解凍時間を比較し、経過時間が解凍時間を上回るまでステップS170の時間判断処理を繰り返す。

50 【0056】ステップS180では、水タンク41の解

凍に必要な時間を超えたので、コントローラ37に設けられた解凍タイマを停止し、水タンクの解凍モードを終了する。同時に、燃料電池システムの起動が可能と判断し、インストルメントパネル30に解凍終了と表示しステップS190へ進む。ステップS190では、解凍ステップを終了する。

**【0057】**本発明の第1の実施の形態に関する効果としては、バッテリの電圧に対応するバッテリ容量と、二次電池の電圧に対応する二次電池容量に基づいて、使用可能電力を算出し、水タンクの温度と水タンクの容量に基づいて、水タンクの解凍に必要な解凍必要電力を算出し、算出された使用可能電力の方が解凍必要電力よりも大きい場合に、DC/DCコンバータを作動させて二次電池からバッテリを介して電気ヒータに電力の供給を開始するように制御することで、二次電池の容量およびバッテリの容量を少なくでき、低温環境下でも確実に水タンクを解凍することができる。

**【0058】**また、二次電池の電圧が所定の基準電圧より低い場合には、DC/DCコンバータを作動させて二次電池からバッテリを介して電気ヒータに供給する電力を所定率だけ低くなるように制御するので、二次電池からの電力を低くして電気ヒータに供給でき、二次電池の放電特性が低下している場合でも、確実に水タンクを解凍することができる。

**【0059】**また、バッテリの電圧が所定の基準電圧より低い場合には、二次電池からバッテリに供給する電力を所定率だけ高くなるようにDC/DCコンバータを制御することで、バッテリの放電特性が低下している場合でも、確実に水タンクを解凍することができる。

**【0060】**また、二次電池の温度に応じて、二次電池からバッテリに供給される電力を可変するようにDC/DCコンバータを制御することで、二次電池の温度特性に応じてDC/DCコンバータを制御して二次電池からバッテリに電力を供給することができる。この結果、二次電池の使用環境や状態に応じて最適な放電管理を行え、搭載電池量の低減と、燃料電池スタックの確実な起動に寄与することができる。

**【0061】**(第2の実施の形態)図8は、本発明の第2の実施の形態に係る燃料電池システムを適用可能な燃料電池車のシステム構成を示す図である。本実施の形態の特徴は、遮断可能12V補機29への電力供給を停止させる12V電源供給停止部31を12Vバッテリ23と遮断可能12V補機29との間に接続することにある。

**【0062】**次に、図2～図4、図9に示す制御フローチャートを参照して、第2の実施の形態に係わる燃料電池システムの制御動作を説明する。なお、図2～図4に示す制御フローチャートは、第1の実施の形態において説明したので、その説明を省略する。図9に示す制御フローチャートの特徴は、ステップS590とステップS

600の間にステップS595を介在させたことにあり、他のステップは図5に示す制御フローチャートと同様であるので、その説明を省略する。

**【0063】**すなわち、ステップS595では、コントローラ37から停止信号を12V電源供給停止部31に出力して、水タンクの解凍中には、12Vバッテリ23から遮断可能12V補機29に供給される電力を停止するように制御する。

**【0064】**本発明の第2の実施の形態に関する効果としては、水タンクの解凍中には、バッテリから補機に供給される電力を停止するように制御することで、水タンクを解凍する際の消費電力の削減に寄与することができる。

**【0065】**(第3の実施の形態)本発明の第3の実施の形態に係る燃料電池システムを図1に示す燃料電池車のシステム構成に適用させて説明する。次に、図2、図3、図5、図10に示す制御フローチャートを参照して、第3の実施の形態に係わる燃料電池システムの制御動作を説明する。なお、図2～図3、図5に示す制御フローチャートは、第1の実施の形態において説明したので、その説明を省略する。

**【0066】**ここで、図10に示す制御フローチャートを参照して、解凍必要電力の計算処理方法を説明する。ステップS450では、水タンク温度検出部17で水タンク温度を検出し、外気温度検出部22で外気温度を検出して、コントローラ37に設けられているRAMに記憶し、ステップS460へ進む。

**【0067】**ステップS460では、ステップS450で検出した外気温度を図11に示す外気温一水タンク容量特性に対応させて、当該外気温度TEに対応する水タンクの容量YFを読み出す。

**【0068】**ステップS470では、ステップS450でRAMに記憶してある水タンク温度を読み出し、この水タンク温度とステップS460で算出した水タンクの容量(質量)に基づいて、水タンクの解凍に必要な解凍必要電力を上述した(3)式を用いて計算し、ステップS480へ進む。

**【0069】**ステップS480では、解凍電力計算ステップを終了し、メインルーチンに復帰する。本発明の第3の実施の形態に関する効果としては、外気温に応じて水タンクの容量を変更することで、水タンクの解凍に必要な解凍必要電力を正確に算出することができる。なお、上述した第1～3の実施の形態においては、12Vバッテリを用いて説明したが、この12Vバッテリに代わって、42Vバッテリを用いてもよい。

#### 【図面の簡単な説明】

**【図1】**本発明の第1の実施の形態に係る燃料電池システムを適用可能な燃料電池車のシステム構成を示す図である。

**【図2】**第1の実施の形態に係わる燃料電池システムの

制御動作を説明するための制御フローチャートである。

【図3】第1の実施の形態における使用可能電力を算出するための制御フローチャートである。

【図4】第1の実施の形態における解凍必要電力を算出するための制御フローチャートである。

【図5】第1の実施の形態における電気ヒータ及び12V用DC/DCコンバータの動作を説明するための制御フローチャートである。

【図6】二次電池の電圧-容量特性を示す図である。

【図7】12Vバッテリの電圧-容量特性を示す図である。

【図8】本発明の第2の実施の形態に係る燃料電池システムを適用可能な燃料電池車のシステム構成を示す図である。

【図9】第2の実施の形態における電気ヒータ及び12V用DC/DCコンバータの動作を説明するための制御フローチャートである。

【図10】第3の実施の形態における解凍必要電力を算出するための制御フローチャートである。

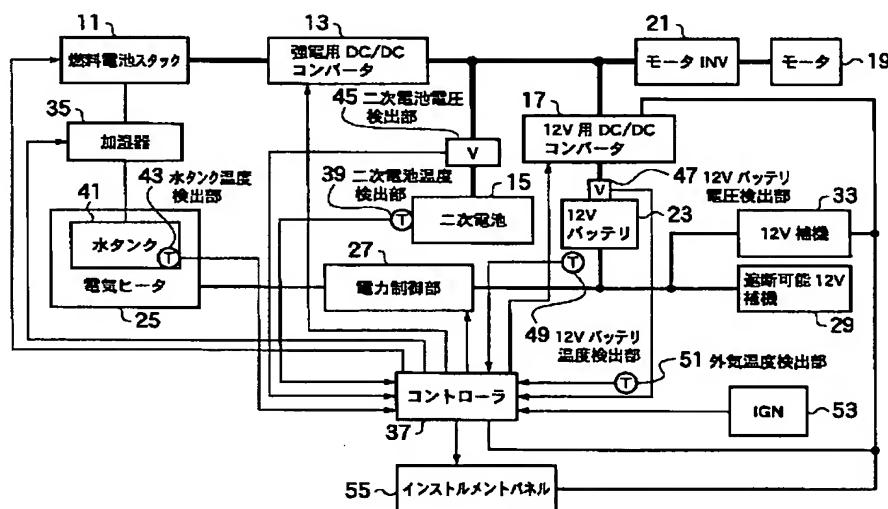
【図11】外気温-水タンク容量特性を示す図である。

【符号の説明】

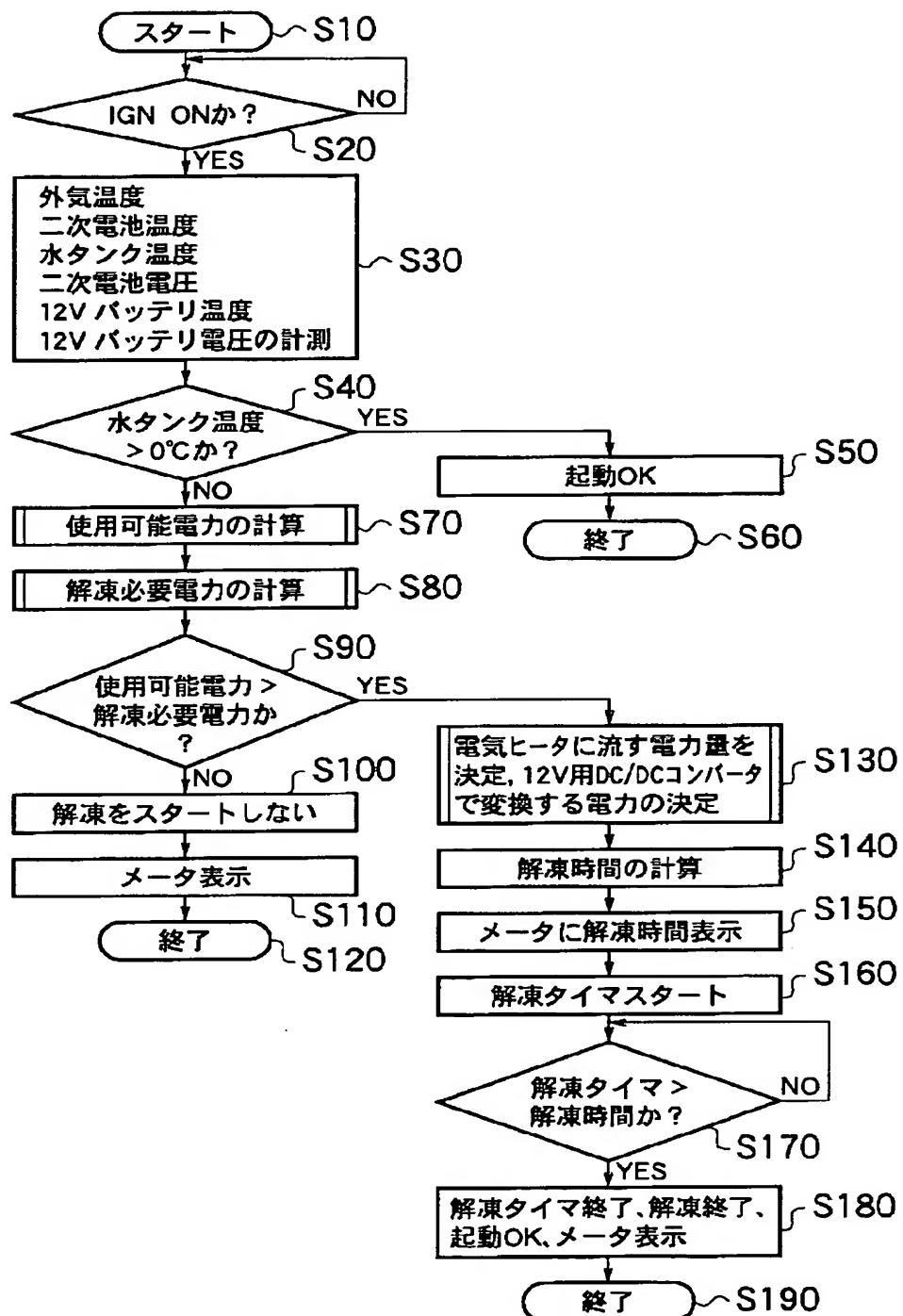
11 燃料電池スタック

13	強電用DC/DCコンバータ
15	二次電池
17	12V用DC/DCコンバータ
19	モータ
21	モータINV
23	モータインバータ
25	12Vバッテリ
27	電力制御部
29	遮断可能12V補機
31	12V電源供給停止部
33	12V補機
35	加湿器
37	コントローラ
39	二次電池温度検出部
41	水タンク
43	水タンク温度検出部
45	二次電池電圧検出部
47	12Vバッテリ電圧検出部
49	12Vバッテリ温度検出部
51	外気温度検出部
53	IGN SW
55	インストルメントパネル

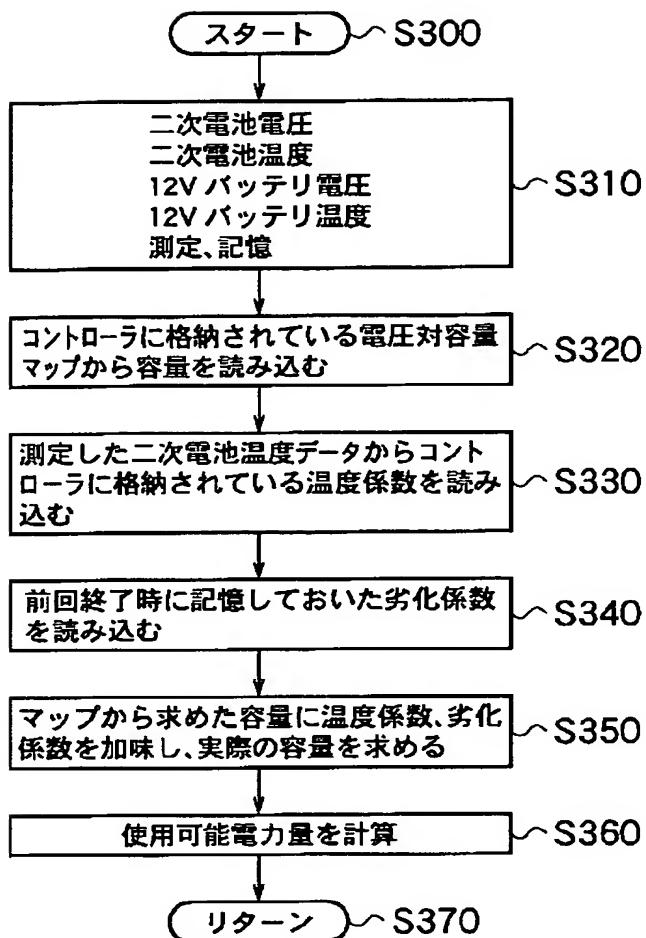
【図1】



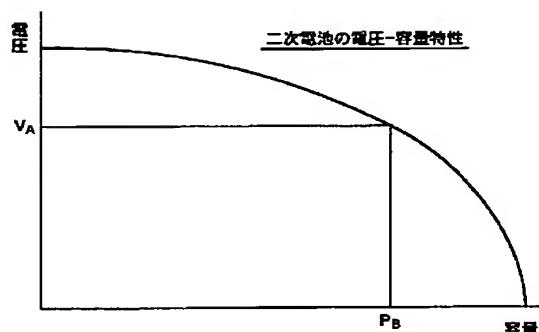
【図2】



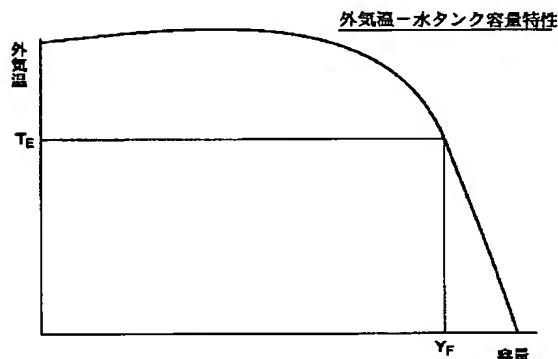
【図3】



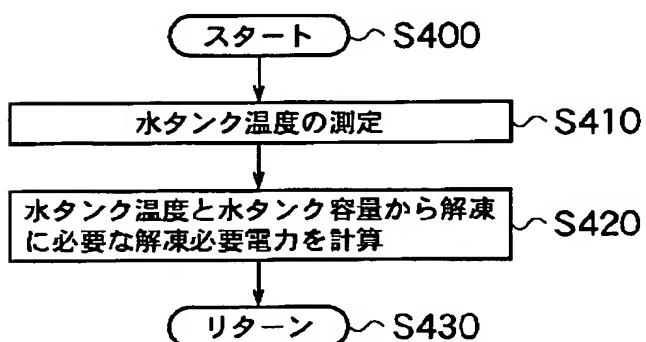
【図6】



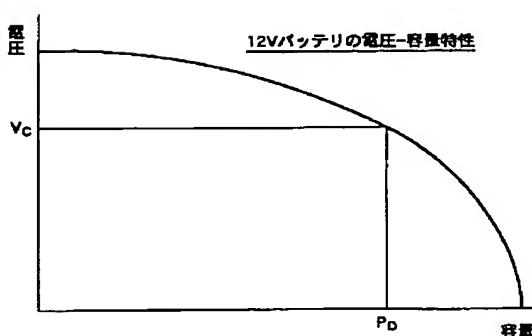
【図11】



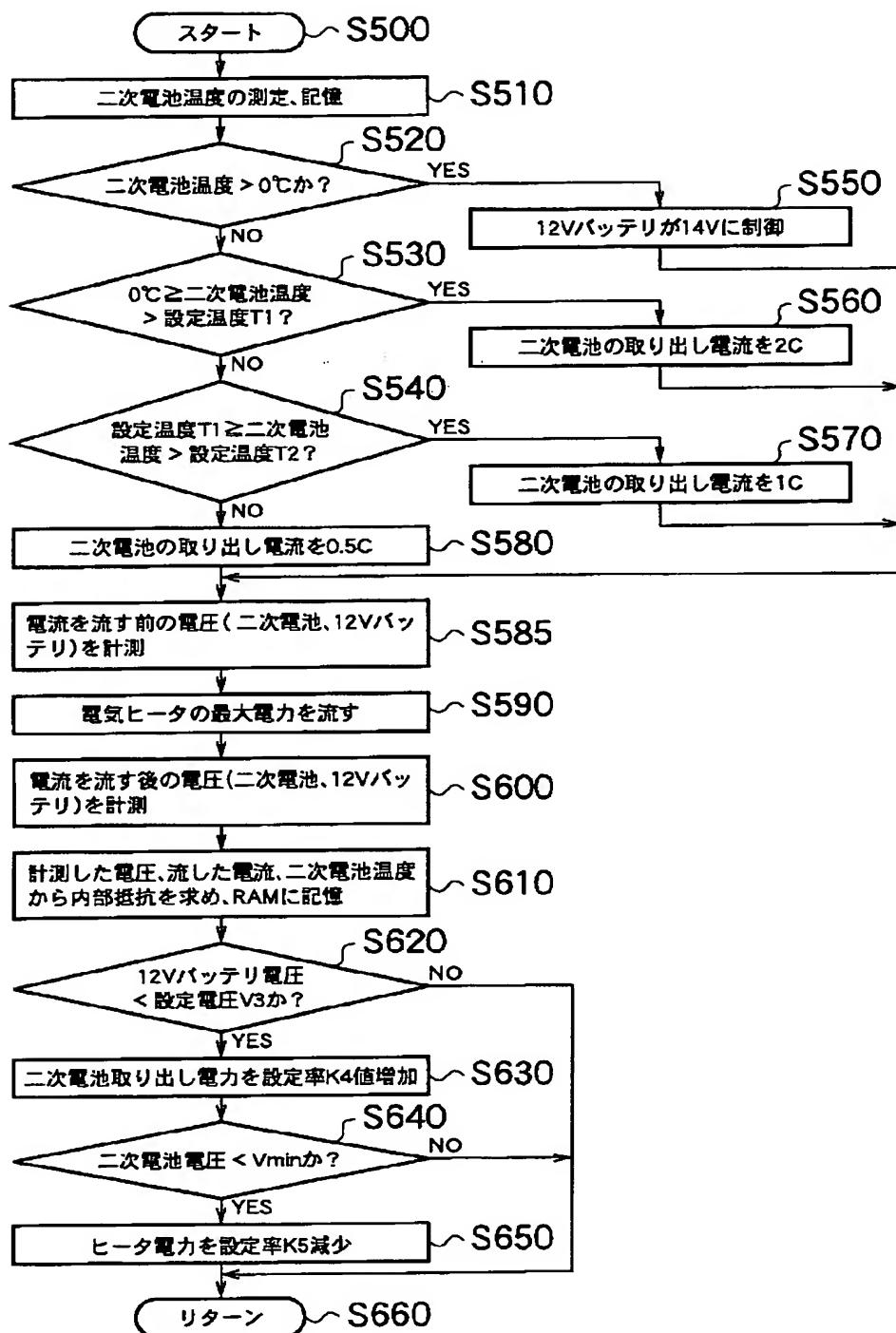
【図4】



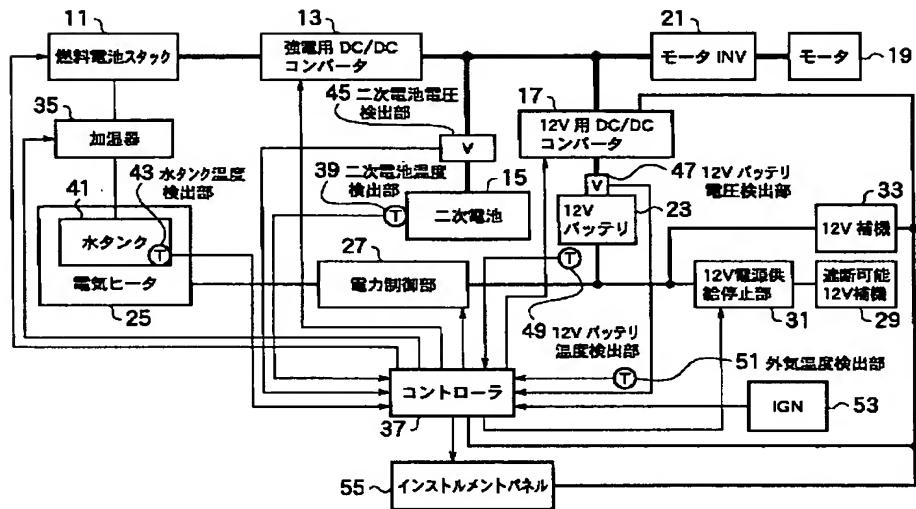
【図7】



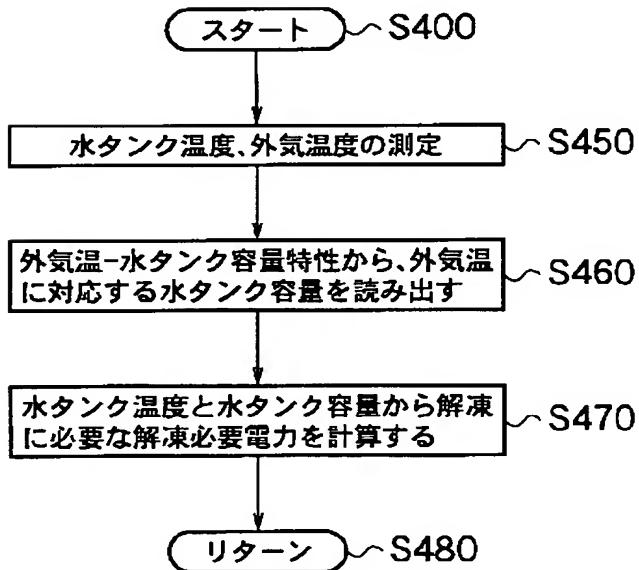
【図5】



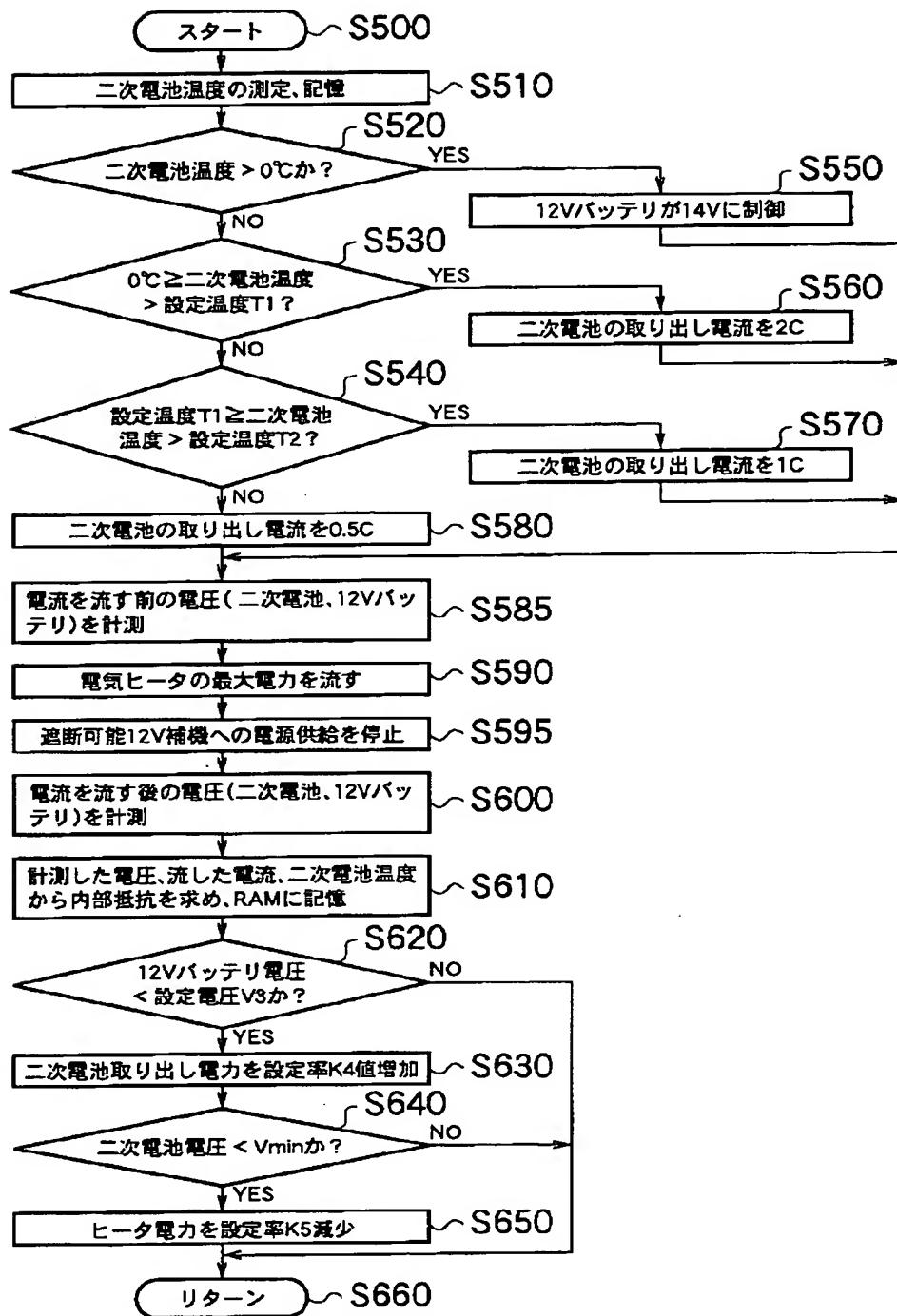
【図8】



【図10】



【図9】



フロントページの続き

(51) Int. Cl. 7

H 01 M 10/50

H 02 J 7/00

7/34

識別記号

3 0 3

F I

H 01 M 10/50

H 02 J 7/00

7/34

テマコード (参考)

3 0 3 E

C

F ターム(参考) 5G003 AA05 BA01 CA14 CB01 CC02  
DA07 DA15 EA05 GB03 GC05  
5H027 AA02 BA01 BA05 BA06 DD03  
KK41 KK51 KK52 KK54 MM21  
MM26  
5H030 AA04 AA09 AS08 BB08 BB22  
FF26 FF41  
5H031 AA00 HH01 KK03  
5H420 BB14 CC03 DD02 DD06 EB37  
FF03 FF14 FF22

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**